

# 143R-II



<b>Potencia</b>	<b>1.5 kW</b>
<b>Cilindrada</b>	<b>41.5 cm<sup>3</sup></b>
<b>Velocidad de potencia máxima</b>	<b>7500 rpm</b>
<b>Ralentí</b>	<b>2500 rpm</b>
<b>Velocidad de la conexión del embrague (±120)</b>	<b>3300 rpm</b>
<b>Torque, max.</b>	<b>2.3 Nm</b>
<b>Torque, max. rpm</b>	<b>5500 rpm</b>
<b>Volumen del depósito de combustible</b>	<b>0.95 l</b>
<b>Consumo de combustible</b>	<b>653 g/kWh</b>
<b>Bujía</b>	<b>NGK BPMR7A</b>
<b>Separación de los electrodos</b>	<b>0.6 mm</b>